



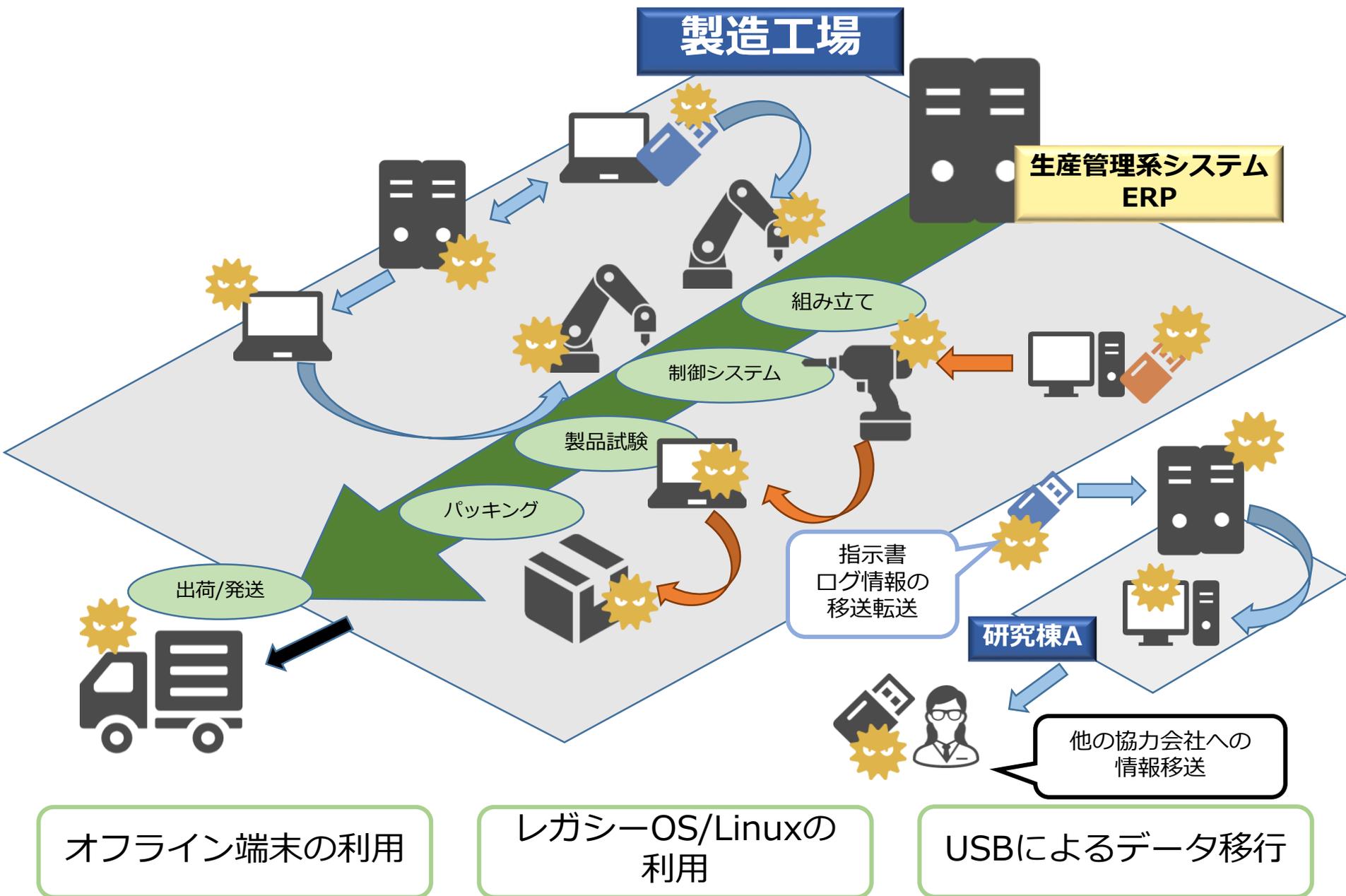
品質不良を防ぐ！

生産ラインに潜む脅威への対策

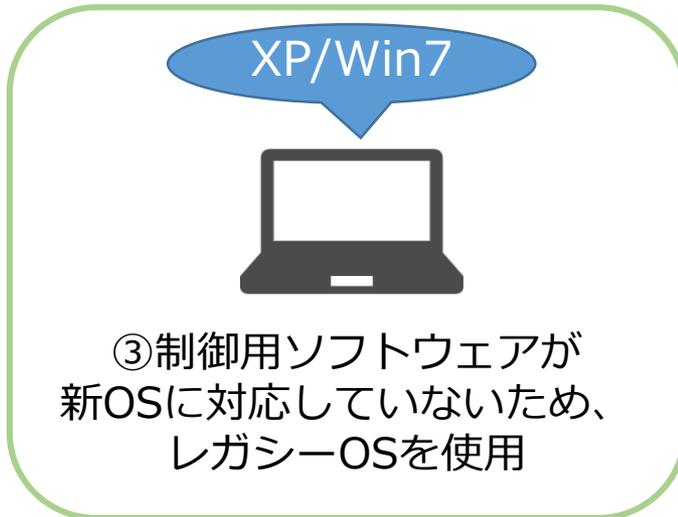
～脅威の実態編～

株式会社メトロ
営業本部 セキュリティ営業部
技術本部 セキュリティグループ

生産ラインにおけるマルウェア侵入経路



生産ラインにおけるマルウェア侵入経路



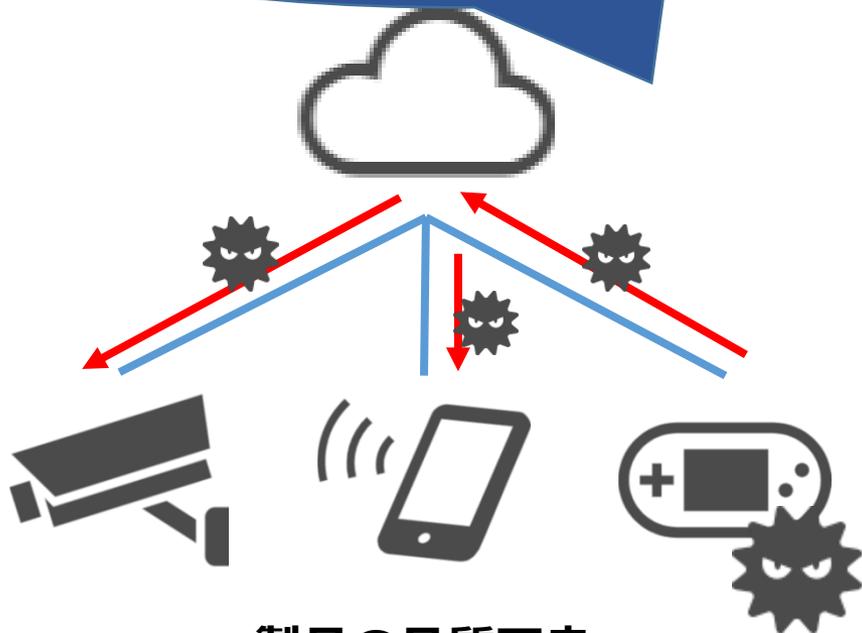
どれか一つでも生産ラインに当てはまると、マルウェアが侵入し、品質不良を起こす原因となります

マルウェアによる被害



検査端末がマルウェアに感染することで、生産機器に誤作動が発生する可能性がある。

出荷物がソフトウェアの製品の場合、マルウェアが入ったまま出荷することで、ネットワークを介して他製品に影響を及ぼす可能性がある。



製品の品質不良

マルウェアが工場PCに入り込み、顧客情報や設計図などの情報を盗む



機密情報の漏洩

マルウェア被害による影響



問題発生の原因調査に 多くの工数がかかる

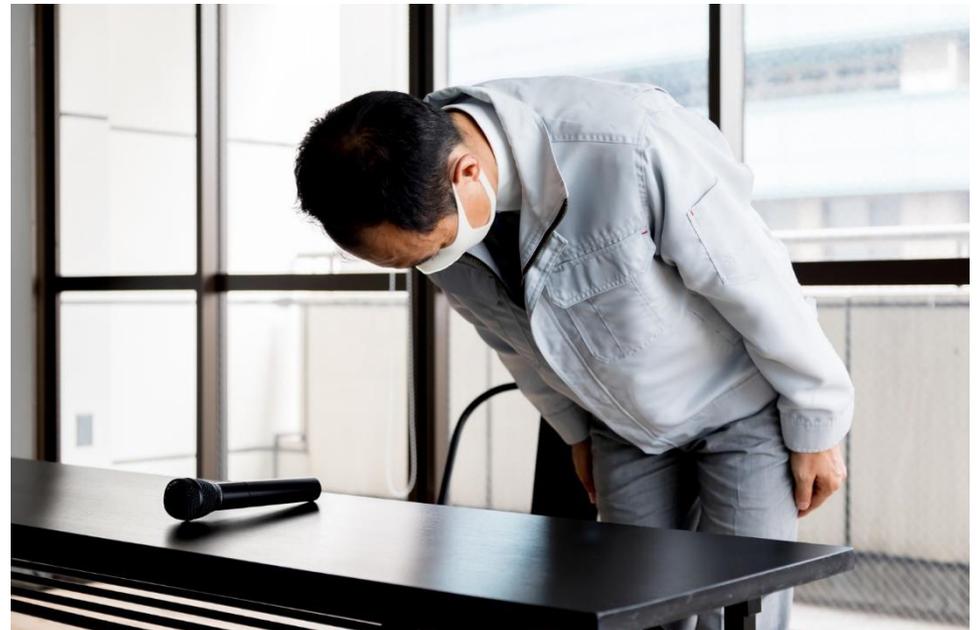
- ・ 不良品がどの範囲まで出荷されてしまったか
- ・ 関係各所への連絡
- ・ 原因調査

・
・
・

風評被害や ブランドイメージの低下

- ・ 取引先の減少
- ・ 生産ラインの維持が困難になる
- ・ 顧客や従業員の不安増加

・
・
・



マルウェア被害による影響 リスク/損失

実際に被害にあった企業のニュース記事

ビジネス+IT ITと経営の融合でビジネスの課題を解決する
ビジネス+ITとは？

ビジネス課題 ITジャンル イベント・セミナー スペシャル Fi

トップページ > 危機管理 > セキュリティ戦略 > ホンダに続きトヨタの取引先も…国内で増すランサムウェアとEmotet「第二波」の脅威

関連ジャンル セキュリティ戦略 情報漏えい対策 セキュリティ総論

0 会員限定 2020/08/07

ホンダに続きトヨタの取引先も…国内で増すランサムウェアとEmotet「第二波」の脅威

国内で「MAZE」や「Emotet」の被害も、複数の専門家が指摘している。ホンダが2度目の被害に遭ったのは、この「第二波」の脅威によるものか。他にも、トヨタの取引先にも関係する攻撃メカニズムがあるのか。

ホンダは国内外の工場生産・出荷を一時停止

引用元：<https://www.sbbit.jp/article/cont1/40087>

日本企業、海外拠点でランサムウェア被害相次ぐ

2020年08月24日 09時00分更新 文 ● 小島寛明

Bi 1 シェア 32 ツイート 一覧 お気に入り 本文印刷



日本の大企業がランサムウェアの攻撃対象にされたと見られる事案が2020年6月以降、続いている。

標的にされた企業は、判明しているだけでも本田技研工業（ホンダ）、キヤノン、コニカミノルタと、いずれも日本を代表するグローバル企業ばかりだ。

引用元：<https://ascii.jp/limit/group/ida/elem/000/004/024/4024075/>

被害総額

システム部門のトラブル対応コスト

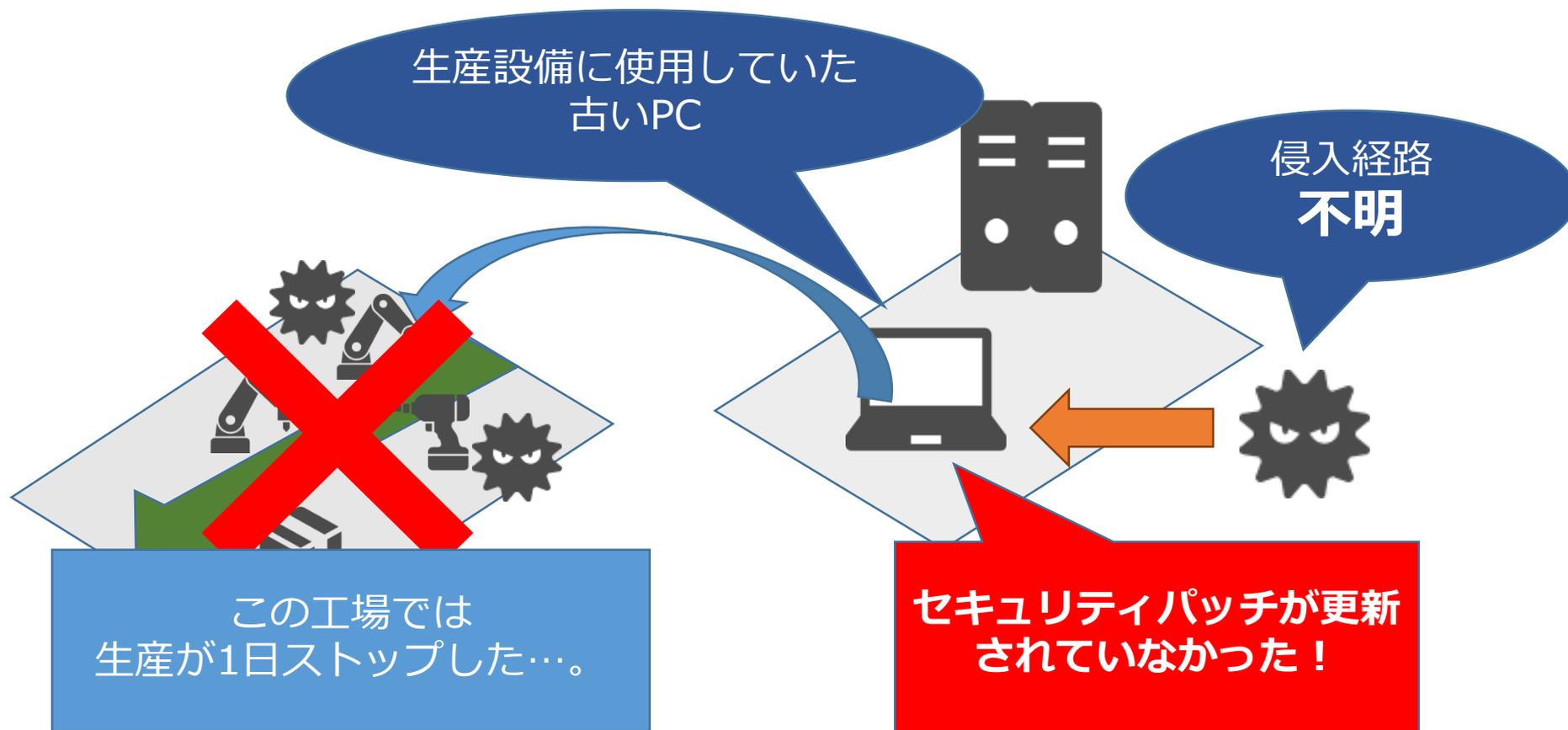
感染台数×人件費

外部ウイルス解析会社への調査費用

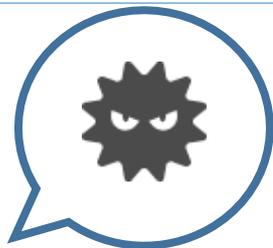
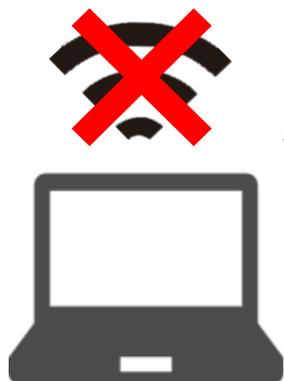
—

損失額

工場停止日数×1日の生産数×費用

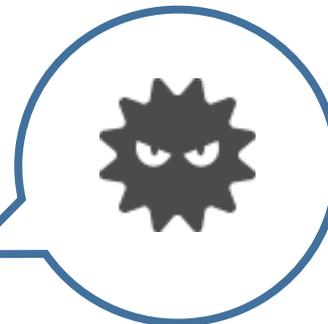
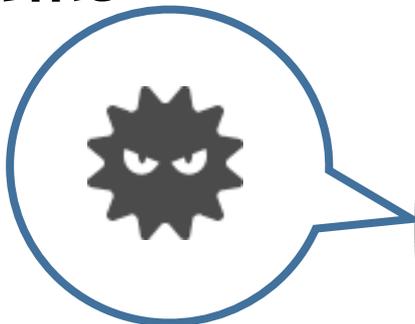


同様の理由で古いOSを利用していた企業や工場ではランサムウェアの被害を受けていた。



設置時から更新等を行っていなかったオフライン端末
(核燃料棒を移動させる装置と連携したもの)
でマルウェアを発見

侵入経路は…



18台のDVD-RやUSBメモリなどの
リムーバブル・メディア上にもマルウェアが発見された。

今、製造業に求められる対応

対応 1

オフライン環境や生産インフラ環境にセキュリティホールを作らない



具体的な対応策がわからない。

対応 2

ITセキュリティの知見とOT（※）の両領域に精通する人材の育成

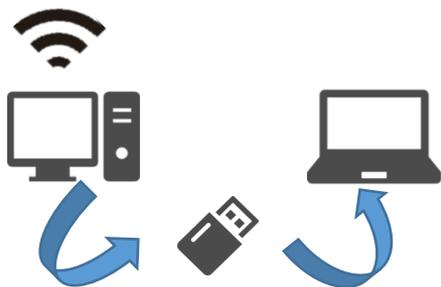


人材育成と言っても時間かかる。

※OT (Operational Technology)

= 製造業において工場のハードウェアを制御運用するための技術

製造業のセキュリティ課題と対応策



①生産記録やログ情報のやり取りをUSBで行っている

別端末に指す前にUSBのチェックを行う必要がある



②生産ラインはオフラインのため、脅威対策をしていない

オフライン状態でも最新のマルウェアを止める対策を検討する必要がある

XP/Win7



③制御用ソフトウェアが新OSに対応していないため、レガシーOSを使用

レガシーOS対応のマルウェア対策製品での対策が必要

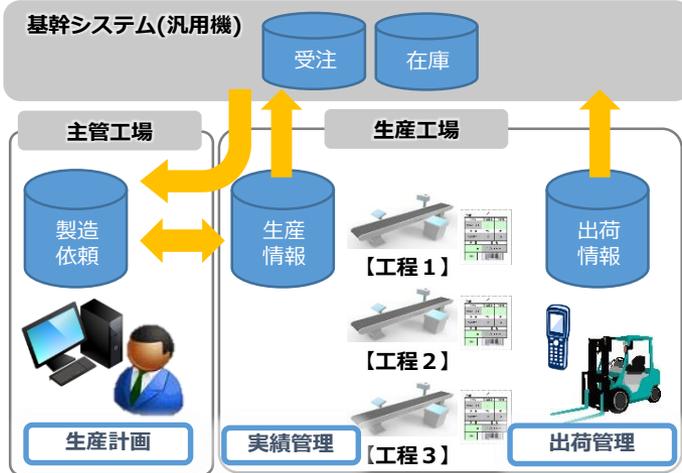


④Linuxに導入できる脅威対策がない

Linux対応のマルウェア対策製品での対策が必要

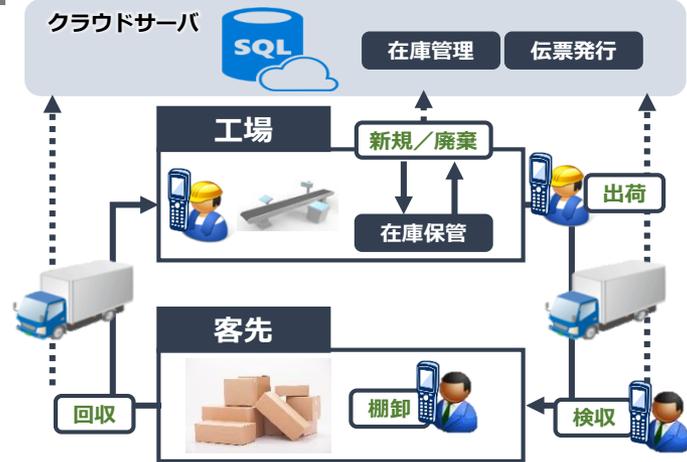
当社メトロのOTに関するノウハウ

工場移管に伴う生産管理システム構築



製品の生産工場移管に伴う生産計画～出荷に至るシステムを構築。新ライン、新運用に沿った計画、生産、出荷業務の効率化。

RFIDを活用した在庫管理改善



工場と客先にある在庫の管理を実現するRFIDを活用したシステムを提案。タイムリーに管理できなかった在庫管理を改善し、リードタイムの削減を実施。

工場セキュリティに関する考慮

- I. セキュリティソフトを導入できない機器への保護
- II. どのタイミングでセキュリティ対策を行うか
- III. ソフトウェアのサポート切れのリスクからどう守るか
- IV. 脆弱性の対策をどのように行うか



メトロのIT知見とOT知見で工場を守る



OTの知見

- ・目的：生産性の維持/向上
- ・生産管理の知識と経験

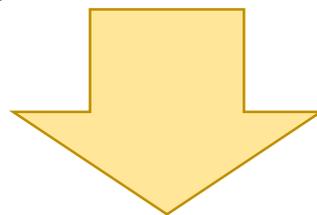
1973年～
制御システム開発事業



ITSecurityの知見

- ・目的：情報の活用/保護
- ・セキュリティ知識と経験

1990年～
情報セキュリティ事業



製造業様向け
メトロ脅威対策サービス

